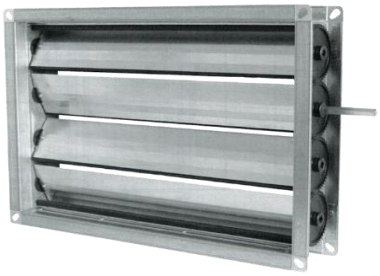
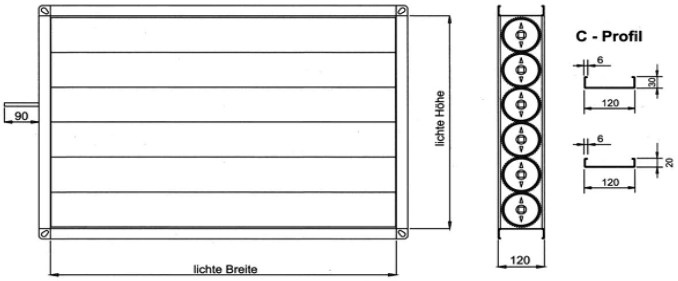
Jalousieklappe P.JK-A-03-LKB





Einsatz : Zur Druck- und Volumenstromänderung von Luftströmen in lufttechnischen Anlagen.

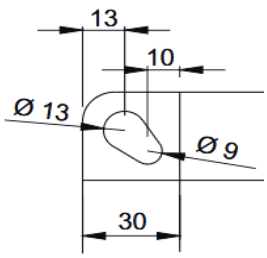
Beschreibung

Lamellen:	gegenläufig gekoppelte Hohlkörperlamellen aus Stahlblech verz. Lamelle h= 100 mm, ohne und mit Lamellendichtung
Lagerung:	Gleitlagerbuchse aus Kunststoff
Antrieb:	Vierkantachse 15x15 mm verzinkt, 90 mm Überstand über Rahmen, mittig angeordnet, links öffnend. beidseitig außen angeordnete Zahnräder aus Spezialkunststoff
Antriebsmoment:	über alle Abmessungen 10 Nm
Rahmen:	aus profiliertem Stahlblech verzinkt 1,25 mm, Bautiefe 120 mm,
Seitenabdichtung:	Abdichtung zwischen Lamellen und Rahmen aus Gleitfolie und Spezialschaum
Standard:	Flansch 30 mm C-Profil mit Eckloch
Optional:	Flansch 20 mm C-Profil mit Eckloch
Temperaturbest.:	-20°C bis +100°C
Luftdichtigkeit:	nach EN 1751 Klasse 4
Abmessungen:	Breite x Höhe = max. 1500 x 1410 mm

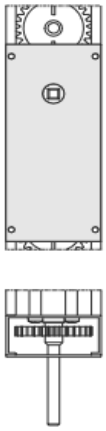
Zubehör :	P.JKHHA	Handfestellhebel
	P.JKKS	Konsole für Stellantrieb

Hinweise Montage
Achten Sie auf einen spannungsfreien und rechtwinkligen Anbau der Jalousieklappe.
Vor dem Jalousieklappeneinbau und nach dem Festziehen der Flanschschrauben überprüfen Sie die Jalousieklappe auf Leichtgängigkeit.
Diese Jalousieklappe kann auch mit senkrecht stehenden Klappenblättern montiert werden, falls sie nicht ständig betätigt wird. (Achtung: höherer Lagerverschleiß).
Die Jalousieklappe ist in Betrieb von Eisbildung freizuhalten.
Betätigung
Die Betätigung darf nur über die Antriebsachse erfolgen.
Wartung
Die Jalousieklappe ist absolut wartungsfrei und bedarf keiner Schmierung.
Je nach Verschmutzungsgrad der Anlage ist die Jalousieklappe trocken zu reinigen.
Unfallgefahr
Nicht zwischen die Lamellen greifen. Die Jalousieklappe darf nicht an den Lamellen angehoben werden.
Verletzungsgefahr besteht an den Zahnrädern und an den Schnittkanten.

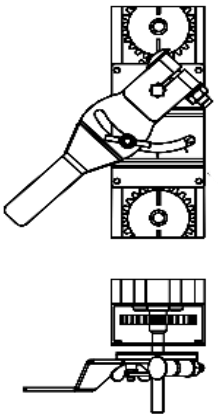
Eckloch



Motorkonsole

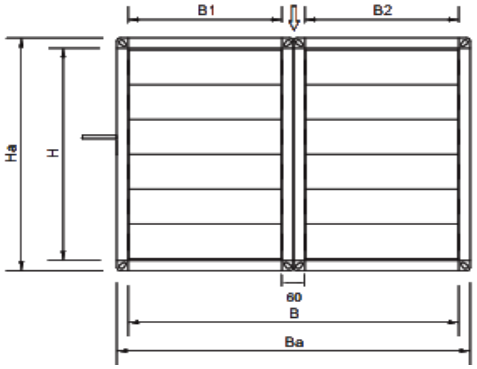
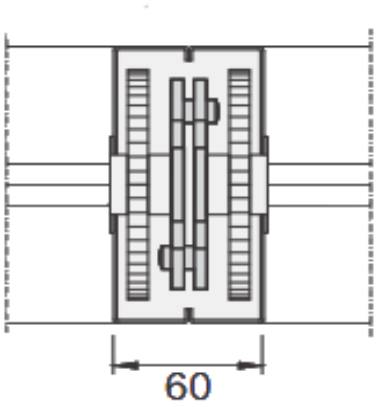
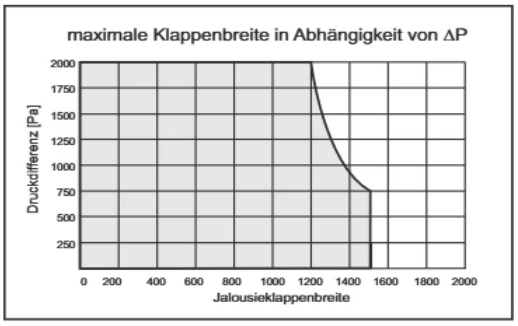
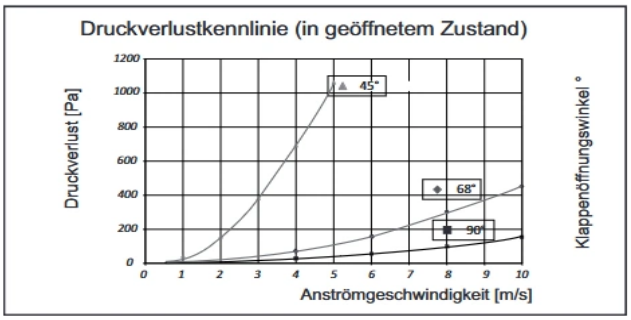


Handfeststeller



Jalousieklappenverbindung in der Breite

Ansicht x



Ansicht x